



Die Bundesstraße B 16

Für eine leistungsstarke und sichere West-Ost-Verkehrsverbindung

Auf einen Blick

Die Bundesstraße B 16 in Bayern verbindet Wirtschafts- und Lebensräume von Günzburg in Schwaben über Ingolstadt in Oberbayern bis nach Regensburg und Roding in der Oberpfalz. Der überdurchschnittlich hohe Schwerlastverkehrsanteil belegt die Bedeutung der B 16 als wichtige Verkehrssachse für den Wirtschaftsverkehr der Region. In west-östlicher Richtung stellt sie eine Tangentialverbindung zwischen den Bundesautobahnen A 8, A 9, A 93 und A 3 dar. Die IHK Schwaben, die IHK für München und Oberbayern und die IHK Regensburg für Oberpfalz/ Kelheim fordern den zeitnahen, schrittweisen, durchgängigen und mindestens dreispurigen kreuzungsfreien Aus- und Umbau der B 16 für alle Verkehre, um für die dort ansässigen Unternehmen eine leistungsstarke Verkehrsanbindung zu Beschaffungs-, Absatz- und Arbeitsmärkten sicherzustellen.

Status Quo



Die B 16 ist in ihrem Verlauf zwischen Günzburg, Ingolstadt und Roding auf einigen Abschnitten nur unzureichend ausgebaut. Aufgrund des stetig steigenden Verkehrsaufkommens sind die Kapazitäten auf einigen Teilstücken bereits heute überschritten. Es kommt immer häufiger zu Staus, die eine zuverlässige und berechenbare Belieferung der Unternehmen entlang der B 16 und den Arbeitsweg der Beschäftigten beeinträchtigen. Auch an den Verknüpfungsstellen zu den Autobahnen bilden sich Rückstaus, die die Verkehrssicherheit gefährden und die Transportwirtschaft veranlassen, auf zeitaufwendige und umweltbelastende Umwege über das nachgelagerte Straßennetz auszuweichen. Die ansässige Bevölkerung ist bei fehlenden Ortsumgehungen zudem nur unzureichend vor Lärm- und Luftemissionen geschützt.

Beteiligte Gremien und Ausschüsse


Die regional und fachlich betroffenen Ausschüsse, Gremien und Versammlungen der drei IHKs aus Schwaben, Oberbayern und Regensburg beziehen Stellung zum Ausbau der B 16 in Bayern und haben die vorliegende Position verabschiedet:

Die Industrie- und Handelskammern




Als IHK Schwaben, IHK für München und Oberbayern und IHK Regensburg für Oberpfalz / Kelheim vertreten wir das Gesamtinteresse der gewerblichen Wirtschaft vor Ort. Das IHK-Gesetz ist hierbei die Grundlage unserer Arbeit. Es regelt die Zuständigkeit, Organisation und Mitgliedschaft in einer Industrie- und Handelskammer „Gemeinsam unternehmen wir Verantwortung“ und unterstützen Unternehmen in Handel, Dienstleistung, Gewerbe und Industrie. Wir setzen uns aktiv ein für Verbesserungen von Standortbedingungen und -qualität, zu denen auch die Erreichbarkeit von Unternehmen durch leistungsfähige Verkehrswege gehört. Wir engagieren uns für den wirtschaftlichen Fortschritt, der zum Wohlergehen heutiger und künftiger Generationen beiträgt. Und wir befähigen Menschen, ermöglichen Teilhabe und gewährleisten Stabilität und Fairness in der Sozialen Marktwirtschaft.


Josef Brandner
Stellv. Präsident und Vorsitzender
IHK-Ausschuss für Verkehr und
Mobilität
IHK Schwaben


Hermann Hutter
Vorsitzender
IHK-Regionalversammlung
Günzburg


Gregor Ludley
Vorsitzender
IHK-Regionalversammlung
Dillingen



Andreas Dirr
Vorsitzender
IHK-Regionalversammlung
Donau-Ries

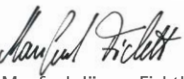

Georg Dettendorfer
Vizepräsident und Vorsitzender
IHK Ausschuss Verkehr
IHK für München und Oberbayern


Christian Krömer
Vorsitzender
IHK-Regionalausschuss
Neuburg-Schrobenhausen



Franz Schabmüller
Vorsitzender
IHK-Regionalausschuss
Ingolstadt


Eduard Kästner
Vorsitzender
IHK-Regionalausschuss
Pfaffenhofen a.d. Ilm


Dr. Alois Plöb
Vizepräsident und Vorsitzender
IHK-Gremium Cham
IHK Regensburg für Oberpfalz / Kelheim


Manfred-Jürgen Fichtl
Vorsitzender IHK-Ausschuss
Mobilität, Logistik u. Infrastruktur
IHK Regensburg für Oberpfalz /
Kelheim


Michael Gammel
Vorsitzender
IHK-Gremium Kelheim


Hubert Döpfer
Vorsitzender
IHK-Gremium Schwandorf

Die Bedeutung der B 16

Günzburg

Roding

Die Bundesstraße B 16 ist eine wichtige, überregionale Straßenverkehrsverbindung in der Mitte Bayerns. Sie verläuft in west-östlicher Richtung von Günzburg in Schwaben über Ingolstadt in Oberbayern bis nach Regensburg und Roding in der Oberpfalz. Sie erschließt dabei pulsierende Wirtschafts- und Lebensräume und verknüpft Produktionsstandorte, Beschaffungs-, Absatz- und Arbeitsmärkte. Sie fungiert auf diese Weise als Lebensader der angebotenen Unternehmensstandorte. In ihrem Verlauf stellt sie eine Querverbindung zwischen den Autobahnen A 8, A 9, A 93 und A 3 her. Der autobahnähnlich hohe Schwerverkehrsanteil auf der B 16 belegt ihre Funktion als bedeutende Verkehrsachse für den Güterverkehr.

Kurz und knapp

- Kapazitäten zu gering
- Lärmbelastung und Luftbelastung
- Ortsdurchfahrten

Die Probleme der Bestandsstrecke

Der momentane Ausbauzustand wird den Anforderungen an einen effizienten und störungsfreien Verkehr nicht mehr gerecht. So müssen einerseits die Kapazitäten erhöht werden, d. h. die Strecke muss zeitnah und schrittweise durchgängig auf mindestens drei Spuren kreuzungsfrei aus- oder umgebaut werden. Nur so kann das gestiegene Verkehrsaufkommen bewältigt werden und nur so wird gewährleistet, dass sich der Pkw-Verkehr, leichte Nutzfahrzeuge und der Schwerverkehr nicht gegenseitig behindern. Hinzu kommt andererseits der kreuzungsfreie Umbau, sodass der Verkehr ungehindert fließen kann. Jede Ampel bzw. Lichtsignalanlage erfordert ein Abbremsen und Anfahren, was bei überregionalen Verkehrsverbindungen hinderlich ist. Es erhöht sich nicht nur die Fahrzeit, sondern verursacht entsprechend (unnötige) Lärmbelastung und Luftbelastung. Dies wird besonders dort spürbar, wo die B 16 nach wie vor durch Ortskerne und unmittelbar an Wohnbebauung verläuft. Es bedarf daher einer vollständigen Realisierung dieser Fernstraße ohne Ortsdurchfahrten.

Kurz und knapp

- Zusatzbelastungen für Umwelt
- Wirtschaftsstandort gefährdet
- Zusatzkosten für Unternehmen

Die Auswirkungen auf Unternehmen

Ein Wirtschaftsstandort zeichnet sich unter anderem durch seine verkehrliche Erreichbarkeit aus, sowohl für Belegschaft und Kunden als auch hinsichtlich des Warentransports. Gerade fertigungsintensive Betriebe sind auf eine verlässliche Logistik angewiesen, deren Wertschöpfung abhängig ist von pünktlicher Belieferung mit Vorprodukten bzw. dem fristgerechten Versand der fertigen Ware. Entlang der B 16 haben einige „Hidden Champions“ – Weltmarktführer in ihrer jeweiligen Branche – ihren Firmensitz. Es wäre fatal, würden diese Unternehmen aufgrund unzuverlässiger und unberechenbar gewordener Transporte ihren Standort in Frage stellen oder bei Erweiterungen nach alternativen Standorten suchen. Sie benötigen das Bekenntnis aus Politik und Verwaltung, ihren Wirtschaftsstandort entlang der B 16 weiterzuentwickeln. Nur die verlässliche Perspektive, auch künftig verkehrlich attraktiv angebunden zu sein, gibt den Unternehmen die Sicherheit, weiter zu investieren. Staus und stockende Verkehre oder gar notwendige Umwegfahrten führen nicht nur zu Zusatzbelastungen für die Umwelt, sie führen auch zu entsprechenden Zusatzkosten für die Unternehmen und gehen auf Kosten der Produktivität dieser im internationalen Wettbewerb stehenden Betriebe.

Unternehmer Statements / Zitate

„ Aus Schwaben

Ein zügiger dreistreifiger Ausbau der B 16 ist dringend notwendig. Umgehungsstraßen durch Gewerbegebiete sind keine Lösung, denn auch bei Menschen an Arbeitsplätzen besteht ein Schutzbedürfnis gegen Verkehrslärm. – Dr. Günter Stoll, Geschäftsführer der Grünbeck Wasseraufbereitung GmbH, Höchstädt

Als produktionsstarke Region brauchen wir eine mehrspurig ausgebaut B 16 von der A 8 bis zur A 9. Das gewährleistet einen Warenfluss ohne Verzögerungen und verringert damit den CO₂-Ausstoß. – Reinhold Fisel, Geschäftsführer der Fisel GmbH und Co. KG Recycling + Transporte, Dillingen

Die B 16 ist das infrastrukturelle Rückgrat unseres Werkes in Donauwörth mit 6.500 Mitarbeitern. Ein weiterer Ausbau der Straße ist ein Muss für die Anbindung des Standorts, um diesen im internationalen Wettbewerb weiter zu stärken und langfristig die Arbeit in der Region zu sichern. – Helmut Färber, Standortleiter und Mitglied der Geschäftsführung Airbus Helicopters Deutschland GmbH, Donauwörth

„ Aus Niederbayern

Zur engen Vernetzung mit Kunden, Partnern und Mitarbeitern brauchen wir einen schnellen und sicheren Verkehrsweg nach Ingolstadt und Regensburg. – Michael Gammel, Geschäftsführer, Gammel Engineering GmbH, Abensberg

Wir brauchen dringend den Ausbau der B 16, damit Güter zum Umschlag auf Schiene und Wasserstraße gebracht werden können. – Manfred-Jürgen Fichtl, Geschäftsführer, Fichtl Logistik-Services GmbH, Saal a. d. Donau

Der dreispurige Ausbau ist eine klare Investition in die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. – Florian Kandler, Geschäftsführer, Fahrschule Kandler GmbH, Kelheim

„ Aus Oberbayern

Mit hunderten An- und Auslieferungen täglich sind wir voll auf eine funktionierende B 16 angewiesen. – Manfred Hoffmann, Geschäftsführer HOFFMANN MINERAL GmbH, SONAX GmbH, Duro Druck GmbH, Neuburg an der Donau, Wellheim

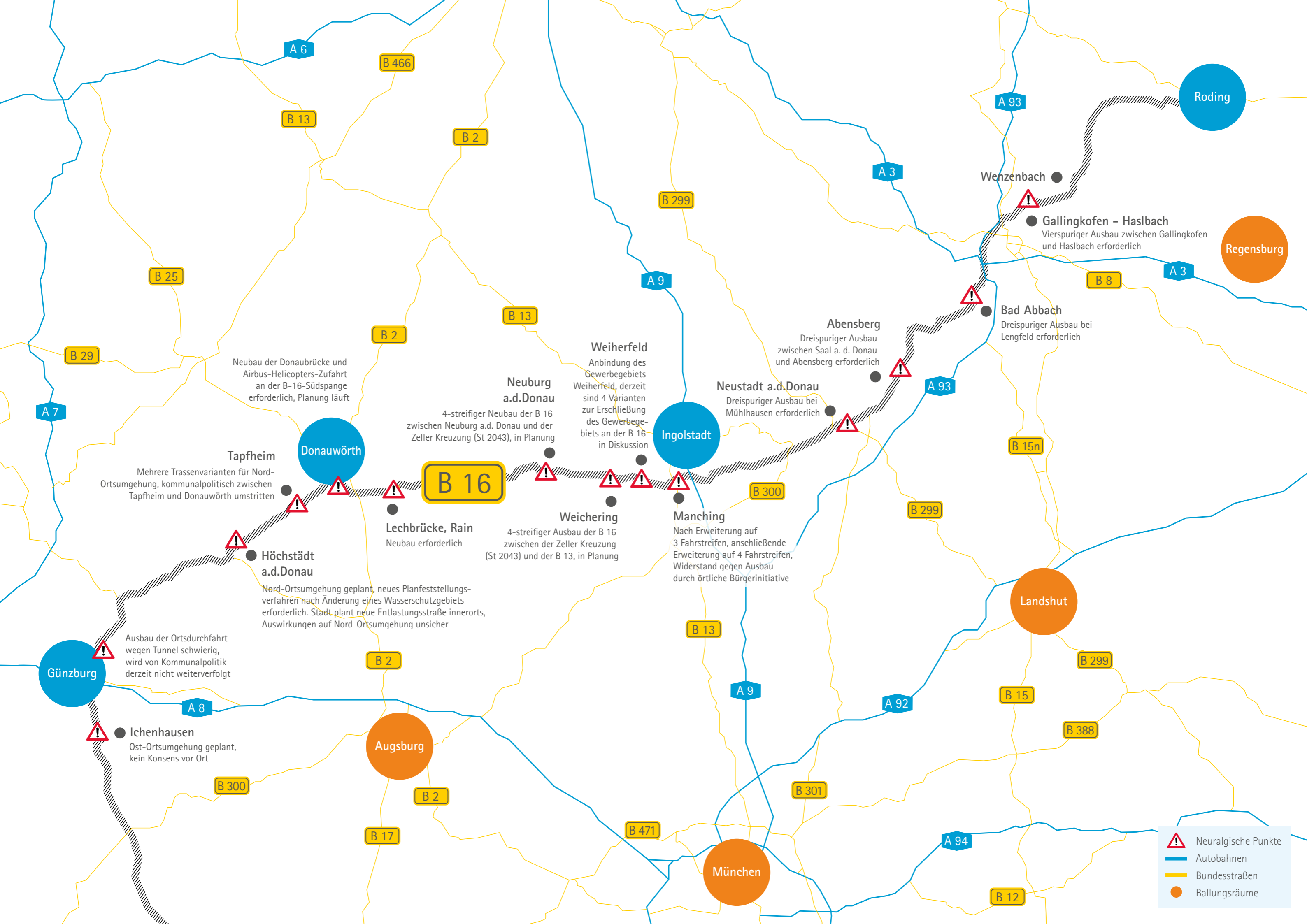
Für unseren Geschäftserfolg ist ein reibungsloser Verkehrsfluss auf der B 16 entscheidend! – Maximilian Roos, Geschäftsführung, ATP, Autoterminal Probfeld GmbH, Karlskron

Als Entwickler und langfristiger Bestandhalter von Immobilien sehen wir die hohe Bedeutung einer guten verkehrstechnischen Anbindung der Region. Die gewerblichen Immobilien unserer Mieter sind hierbei Ausgangspunkt der Wertschöpfung und den damit verbundenen Arbeitsplätzen und nicht zuletzt auch die Basis der Gewerbesteuer-Einnahmen in den Kommunen. – Holger Pilgenröther, Vorstand, VIB Vermögen AG, Neuburg/Donau

„ Aus der Oberpfalz

In einer Region ohne Autobahn sind gut ausgebaut Bundesstraßen wie die B 16 ein entscheidender Standortfaktor. – Josef Dischner, Geschäftsführer Dischner Speditions- und Handelsgesellschaft mbH, Weiding

Regensburg ist nicht nur Wirtschaftszentrum sondern auch überregionale Logistikkreuzung. Die B 16 ist dabei eine zentrale Achse für aufstrebende Betriebe im Umland. – Markus Schmid, Geschäftsführer Schmid Transport und Spedition GmbH, Regensburg



Neubau der Donaubrücke und Airbus-Helicopters-Zufahrt an der B-16-Südspange erforderlich, Planung läuft

Tapfheim
Mehrere Trassenvarianten für Nord-Ortsumgehung, kommunalpolitisch zwischen Tapfheim und Donauwörth umstritten

Höchstädt a.d. Donau
Nord-Ortsumgehung geplant, neues Planfeststellungsverfahren nach Änderung eines Wasserschutzgebiets erforderlich. Stadt plant neue Entlastungsstraße innerorts, Auswirkungen auf Nord-Ortsumgehung unsicher

Günzburg
Ausbau der Ortsdurchfahrt wegen Tunnel schwierig, wird von Kommunalpolitik derzeit nicht weiterverfolgt

Ichenhausen
Ost-Ortsumgehung geplant, kein Konsens vor Ort

Neuburg a.d. Donau
4-streifiger Neubau der B 16 zwischen Neuburg a.d. Donau und der Zeller Kreuzung (St 2043), in Planung

Lechbrücke, Rain
Neubau erforderlich

Weichering
4-streifiger Ausbau der B 16 zwischen der Zeller Kreuzung (St 2043) und der B 13, in Planung





Weierfeld
Anbindung des Gewerbegebiets Weierfeld, derzeit sind 4 Varianten zur Erschließung des Gewerbegebiets an der B 16 in Diskussion

Neustadt a.d. Donau
Dreispuriger Ausbau bei Mühlhausen erforderlich

Abensberg
Dreispuriger Ausbau zwischen Saal a. d. Donau und Abensberg erforderlich

Bad Abbach
Dreispuriger Ausbau bei Lengfeld erforderlich

Gallingkofen - Haslbach
Vierspuriger Ausbau zwischen Gallingkofen und Haslbach erforderlich

-  Neuralgische Punkte
-  Autobahnen
-  Bundesstraßen
-  Ballungsräume

Die Abwägung der Forderungen

In ihrer Beurteilung des Vorhabens eines zeitnahen, durchgängigen und mindestens dreispurigen Ausbaus der B 16 stellen die genannten IHK-Ausschüsse, IHK-Gremien und IHK-Versammlungen die verkehrs- und volkswirtschaftlichen Vor- und Nachteile gegenüber. Während durchgehende und bedarfsgerechte Wegenetze den Unternehmen unmittelbar nutzen und die effiziente verkehrliche Erreichbarkeit sicherstellen, erzeugt genau jene verkehrliche Nutzung mit Kraftfahrzeugen unweigerlich lokale und regionale Effekte auf Mensch, Natur und Umwelt. Beim Ausbau der B 16 zwischen Günzburg, Ingolstadt und Roding sollen daher folgende Anforderungen und Prämissen Berücksichtigung finden.

Die Verkehrssicherheit

Die B 16 als Tangentialverbindung zwischen Bundesautobahnen weist einen überdurchschnittlich hohen Schwerverkehrsanteil auf, d. h. es sind überdurchschnittlich viele Lkws mit über 12 t zulässigem Gesamtgewicht unterwegs. Der Anteil entspricht in etwa dem auf bayerischen Autobahnen gemessenen Wert. Engstellen, fehlende Überholmöglichkeiten für leichte Nutzfahrzeuge und den Pkw-Verkehr als auch häufige, zum Teil innerörtliche Straßenkreuzungen stellen die wesentlichen Gefahrenstellen dar. Hinzu kommen unzureichend ausgebauten Verknüpfungs- und Anschlussstellen zu den Autobahnen bzw. dem nachgelagerten Straßennetz, wodurch Rückstaus entstehen und den Verkehrsfluss erheblich beeinträchtigen. Auch sie gefährden die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Eine viel befahrene Strecke wie die B 16 sollte daher dem Verkehrsaufkommen und dem Verkehrskollektiv gerecht werden, nicht zuletzt um eine sichere Mobilität der Bevölkerung, von Berufspendlern und Touristen zu gewährleisten.

Die Bevölkerung

Eine gute Straßenanbindung kommt selbstredend auch der Bevölkerung zu Gute, wobei umgekehrt die Nutzung der Verkehrswege mit leichten und schweren Kraftfahrzeugen gerade die direkten Anrainer in ihrer Lebensqualität belastet. Um die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten, müssen Maßnahmen zum Schutz vor Lärm- und Luftverschmutzung ergriffen werden. Angemessene Lösungen dürfen dabei am finanziellen Aufwand nicht scheitern. Es ist Aufgabe der Planung und der ausführenden Bauämter, das Schutzbedürfnis der Bevölkerung mit dem Erfordernis einer leistungsstarken Straßenverkehrsverbindung für einen effizienten Wirtschaftsverkehr in Einklang zu bringen. Beide Forderungen stehen gleichberechtigt nebeneinander. Lärm- und Luftemissionen belasten gleichermaßen Natur und Umwelt, deren Schutzbedürfnis ebenso zu berücksichtigen sind. Wir kommen in der Abwägung zu dem Schluss, dass die Auswirkungen umso geringer sind, je weniger Staubildungen und Gefahrenpunkte es gibt und umso mehr emissionsreduzierende Bauweisen und Materialien (Flüsterasphalt) zum Einsatz kommen. Überdies wird mit dem Flottentausch hin zu alternativen Antrieben bei leichten und schweren Nutzfahrzeugen die Schadstoffbelastung deutlich abnehmen.

Förderung zur CO₂-Reduzierung: Bis zum Jahr 2024 stellt das Bundesverkehrsministerium insgesamt circa 1,6 Milliarden Euro für die Förderung der Anschaffung klimafreundlicher Nutzfahrzeuge sowie circa 5 Milliarden Euro für den Aufbau der Tank- und Ladeinfrastruktur (Pkw und Lkw) bereit. Damit soll der Straßengüterverkehr seinen Beitrag zum Klimaschutz und der Einsparung von CO₂ leisten. www.klimafreundliche-nutzfahrzeuge.de

Verlagerung auf die Schiene: Die parallel zur B 16 verlaufende Donautalbahn Ulm–Günzburg–Donauwörth–Ingolstadt–Regensburg wird auch von einigen Unternehmen im Güterverkehr genutzt. Sie hätte auch noch weiteres Potenzial, was dann einen Kapazitätsausbau (abschnittsweise Zweigleisigkeit) erfordern würde, um keine Nutzungskonflikte zwischen Güterverkehr und Personenverkehr, für den es ebenfalls Ausbaubedarf gäbe, auszulösen. Eine stärkere Nutzung der Bahn setzt im Güterverkehr auch neue Gleisanschlüsse voraus. All dies ist kurzfristig nicht umsetzbar; außerdem kann die Bahn Güterverkehre auf Kurzstrecken oder abseits der Schiene kaum wirtschaftlich übernehmen. Die IHKs setzen sich deshalb für den Ausbau beider Verkehrswege ein. Ein Ausbau der Schiene alleine würde die Notwendigkeit des B 16-Ausbaus nicht hinfällig machen.

Kurz und knapp

- Sichere Mobilität gewährleisten
- Anschlussstellen ausbauen
- Gefahrenstellen beseitigen

Kurz und knapp

- Beeinträchtigungen so gering wie möglich halten
- Schutzbedürfnissen nachkommen
- Interessen in Einklang bringen

Die Ortsentwicklung

Straßenverkehr, Landwirtschaft oder Bebauung – alle denkbaren Nutzungsarten konkurrieren um die verfügbaren Flächen im Umgriff zur B 16. Als überörtliche Verkehrsverbindung, wie es die Bundesfernstraßen sind, sollen sie den weiträumigen Verkehr aufnehmen und bündeln, sodass der übrige ländliche Raum davon entlastet wird. Die Konzentration des überregionalen Verkehrs auf diese zentralen Achsen rechtfertigt daher den Ausbau und die Inanspruchnahme anliegender Flächen zu diesem Zweck. Sofern neue Umgehungen erforderlich werden, um Ortskerne vom Durchgangsverkehr zu entlasten, ist auf einen effizienten und verantwortungsvollen Umgang mit der (neu) benötigten Fläche zu achten. Auch soll sich die Anlage und Ausführung einer neuen Trasse möglichst harmonisch in das Landschaftsbild einfügen. Vor diesem Hintergrund – räumliche Bündelfunktion und Entlastung der Ortskerne – erscheint uns in der Abwägung die zusätzliche Inanspruchnahme überwiegender land- und forstwirtschaftlich genutzter Flächen als gerechtfertigt.

Kurz und knapp

- Überregionalen Verkehr bündeln
- Ortskerne vom Durchgangsverkehr entlasten
- Flächen verantwortungsvoll nutzen

Der Beschluss im Einzelnen

Die genannten IHK-Ausschüsse, IHK-Gremien und IHK-Versammlungen treten für einen zeitnahen und schrittweise durchgängigen, mindestens dreispurigen kreuzungsfreien Aus- und Umbau der Bundesstraße B 16 für alle Verkehre zwischen Günzburg, Ingolstadt und Roding ein und rufen gemeinsam gegenüber Politik und Verwaltung zu folgenden Maßnahmen auf:



Planungen aufnehmen und beschleunigen

Für eine leistungsstarke B 16 müssen an allen noch offenen Teilabschnitten, Engpässen und Ortsumfahrungen die Planungen aufgenommen bzw. beschleunigt werden. Erst eine durchgängig ausgebauten Bundesstraße schafft die Grundlage einer zuverlässigen und berechenbaren Erreichbarkeit der Unternehmensstandorte. Die notwendige personelle Ausstattung der Baubehörden muss hierfür sichergestellt und verbessert werden. Wir ermutigen zudem, die einzelnen Bauabschnitte planerisch aufeinander abzustimmen und idealer Weise als Teile eines Gesamtprojektes zu verwirklichen.



Politische Verantwortung übernehmen

Die Mandatsträger und Vertreter der Bundes-, Landes- und Kommunalpolitik müssen ihrer Verantwortung für die pulsierenden Wirtschaftsstandorte entlang der B 16 gerecht werden und Fortschritte bei den Bauabschnitten herbeiführen. Es gilt, für die einzelnen Projekte Lösungen aufzuzeigen und Entscheidungen zur Realisierung zu treffen. Nur so können Investitionen in die Straßennetzaufbau getätigt werden. Und nur so erhalten die Unternehmen auch die Planungssicherheit für ihre eigenen Investitionsentscheidungen, die für die Belegschaft und damit für die Bevölkerung von erheblicher Bedeutung sind.



Mit der Bevölkerung kommunizieren

Für eine Verbesserung der Akzeptanz des Vorhabens muss mit der Bevölkerung im Umfeld der B 16 ein aktiver Dialog stattfinden. Straßenverbindungen bedeuten Lärm- und Luftemissionen, weshalb bei Bau und Betrieb der Bundesstraße geeignete Maßnahmen zu ergreifen sind, um die Beeinträchtigungen so gering wie möglich zu halten. Zugleich muss erklärt und erläutert werden, dass der Straßengüterverkehr keinen Selbstzweck verfolgt, sondern die Unternehmen gleichsam einer Lebensader mit Waren und Dienstleistungen versorgt. Nur so können sie in der Wertschöpfungskette erfolgreich bestehen und den Wohlstand erarbeiten, der uns und unserem Land zu Gute kommt.



Die Unterstützer der Forderungen

Folgende Unternehmen unterstützen die gemeinsame Initiative der drei Industrie- und Handelskammern und rufen Politik und Verwaltung auf, die B 16 zwischen Günzburg, Ingolstadt und Roding durchgängig mindestens dreispurig aus- und kreuzungsfrei umzubauen.

Aus Schwaben

AIRBUS HELICOPTERS DEUTSCHLAND GmbH, 86609 Donauwörth, 6.561 Mitarbeitende | Alois Denzel KG, 86637 Wertingen, 105 Mitarbeitende | Anton Lippert GmbH, 89407 Dillingen, 47 Mitarbeitende | ASS Bauzentrum Albert Schäffer GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 45 Mitarbeitende | Autohaus Langer GmbH & Co. KG, 86609 Mertingen, 30 Mitarbeitende | Autohaus Reischer GmbH, 89312 Günzburg, 20 Mitarbeitende | Bauwaren-Stengel GmbH & Co. KG, 86609 Donauwörth, 29 Mitarbeitende | BBS Brandner KG, 86470 Thannhausen, 132 Mitarbeitende | BBS Brandner KG, 86470 Thannhausen, 132 Mitarbeitende | Bicker Elektronik GmbH, 86609 Donauwörth, 42 Mitarbeitende | BWF Offermann Waldenfels & Co. KG, 89362 Oftringen, 800 Mitarbeitende | C.S.M. EDV-Service GmbH, 89415 Lauingen, 12 Mitarbeitende | Dehner Holding GmbH & Co. KG, 86641 Rain, 1.609 Mitarbeitende | Dennis Reichert und Karthein, Reiche GBR Gesundheitstraining, 89407 Dillingen, 22 Mitarbeitende | Eigner Fertigung GmbH & Co. KG, 86720 Nördlingen, 50 Mitarbeitende | Elektro Schadt GmbH, 89415 Lauingen, 20 Mitarbeitende | ErgoPack Deutschland GmbH, 89415 Lauingen, 70 Mitarbeitende | fabplus GmbH, 86660 Tapfheim, 60 Mitarbeitende | FEHA Bürotechnik GmbH Vertrieb und Service, 89312 Günzburg, 42 Mitarbeitende | Fisel GmbH & Co. KG Recycling + Transporte, 89407 Dillingen, 138 Mitarbeitende | Fruchtlogistik FL GmbH, 86754 Munningen, 20 Mitarbeitende | Garten-Land Wohlfürer OHG, 89423 Gundelfingen, 50 Mitarbeitende | Gartner Extrusion GmbH, 89423 Gundelfingen, 326 Mitarbeitende | GEDA GmbH, 86663 Asbach-Bäumenheim, 480 Mitarbeitende | Georg Kalka GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 100 Mitarbeitende | Glas Trösch GmbH, 86720 Nördlingen, 276 Mitarbeitende | Glogger & Partner Vermögensverwaltung GmbH, 86381 Krumbach, 15 Mitarbeitende | Grünbeck Wasseraufbereitung GmbH, 89420 Höchstädt, 600 Mitarbeitende | Günzburger Steigtechnik Munk GmbH, 89312 Günzburg, 380 Mitarbeitende | Hama GmbH & Co. KG, 86653 Nonheim, 1.479 Mitarbeitende | Hohl GmbH, 89407 Dillingen, 35 Mitarbeitende | Hutter Büro GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 70 Mitarbeitende | KALKA Dienstleistungs GmbH - Sicherheitsdienst & Gebäudereinigung, 89312 Günzburg, 200 Mitarbeitende | KLB-Koetzal Lacke und Beschichtungen GmbH, 89335 Ichenhausen, 120 Mitarbeitende | Krämer GmbH Industriehändler, 86641 Rain, 63 Mitarbeitende | Krätz GmbH, 89407 Dillingen, 50 Mitarbeitende | KSL Staubtechnik GmbH, 89415 Lauingen, 33 Mitarbeitende | Lessmann GmbH, 86732 Oettingen, 240 Mitarbeitende | Lieken Brot- und Backwaren GmbH, 89312 Günzburg, 73 Mitarbeitende | Lippert Automatenherlei GmbH, 89407 Dillingen, 18 Mitarbeitende | Lippert Laserbearbeitung GmbH, 89407 Dillingen, 16 Mitarbeitende | Maler Rauch GmbH, 86663 Asbach-Bäumenheim, 35 Mitarbeitende | Märker Zement GmbH, 86655 Harburg, 327 Mit-

arbeitende | Maschinenbau Schaaerschmidt GmbH, 89423 Gundelfingen, 40 Mitarbeitende | Metzgerei Stockle OHG Hotel-Gasthaus „Zum Boarn“, 86641 Rain, 192 Mitarbeitende | Michael Wagner Transporte und Photovoltaikanlage, 86609 Donauwörth, 50 Mitarbeitende | Möbel Inhofer GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 10 Mitarbeitende | Molkerei Groppe GmbH & Co. KG, 86667 Bissingen, 800 Mitarbeitende | MR Plan GmbH, 86609 Donauwörth, 40 Mitarbeitende | MTC Micro Tech Components GmbH, 89407 Dillingen, 38 Mitarbeitende | Nosta GmbH, 89420 Höchstädt, 230 Mitarbeitende | Omnibus Bettinghofer GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 29 Mitarbeitende | Pharmol Farben und Lacke GmbH, 89423 Gundelfingen, 25 Mitarbeitende | Radbrauerei Gebr. Bucher GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 17 Mitarbeitende | Raiffeisen-Volksbank - Donauwörth eG, 86609 Donauwörth, 356 Mitarbeitende | Raiffeisen-Volksbank Reich, 86720 Nördlingen, 200 Mitarbeitende | REICHARDT BETON & KIES GmbH & Co. KG, 89420 Höchstädt, 40 Mitarbeitende | Reizner AG, 89407 Dillingen, 84 Mitarbeitende | Renner GmbH, 89312 Günzburg, 135 Mitarbeitende | REWE Nieß OHG, 89423 Gundelfingen, 165 Mitarbeitende | Riegg + Spiess Haustechnik GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 45 Mitarbeitende | RIGDON GmbH, 89312 Günzburg, 80 Mitarbeitende | Romakowski GmbH Co. KG, 86647 Buttenwiesen, 295 Mitarbeitende | Roman Galonska Verkehrsbetrieb, 89407 Dillingen, 45 Mitarbeitende | Sandmeir - exclusiv Stahlbau GmbH, 86641 Rain, 35 Mitarbeitende | Schepach-Fabrikation von Holzbearbeitungsmaschinen GmbH, 89335 Ichenhausen, 300 Mitarbeitende | Sparkasse Dillingen-Nördlingen, 89407 Dillingen, 315 Mitarbeitende | Sparkasse Donauwörth, 86609 Donauwörth, 160 Mitarbeitende | Sport + Mode Seeble, 89423 Gundelfingen, 18 Mitarbeitende | Stefan Aninger Schnelltransporte, 89407 Dillingen, 50 Mitarbeitende | Südstadt Geschäftsführungs GmbH, 86609 Mertingen, 120 Mitarbeitende | Taglieber Int. Spedition GmbH, 86754 Munningen, 80 Mitarbeitende | Telemeter Electronic GmbH, 86609 Donauwörth, 60 Mitarbeitende | Thanner GmbH, 89420 Höchstädt, 230 Mitarbeitende | TSB Transport Service Beitinger GmbH & Co. KG, 89423 Gundelfingen, 75 Mitarbeitende | Uli Hiemer Systemastronomie, 86633 Neuburg a. d. Donau, 50 Mitarbeitende | VR-Bank Donau Mindel eG, 89407 Dillingen, 250 Mitarbeitende | W. u. H. Kühle GmbH & Co. KG, 89312 Günzburg, 120 Mitarbeitende | Wanner & Märker GmbH & Co. KG, 86682 Gendingen, 84 Mitarbeitende | WDT Werner Dosieretechnik GmbH & Co. KG, 86637 Wertingen, 55 Mitarbeitende | WertPacher GmbH, 89420 Höchstädt, 10 Mitarbeitende | Zacherl Transporte GmbH, 89407 Dillingen, 20 Mitarbeitende | zebrano gmbh, 89312 Günzburg, 50 Mitarbeitende | Ziegelwerk Stengel GmbH & Co. KG, 86609 Donauwörth, 120 Mitarbeitende

Aus Niederbayern

Altstadthotel Kneitinger e.K., 93326 Abensberg, 20 Mitarbeitende | Autohaus Astaller GmbH, 93326 Abensberg, 35 Mitarbeitende | Autohaus Stauner GmbH, 93333 Neustadt a.Donau, 26 Mitarbeitende | Bavaria-EI GmbH & Co. KG, 93309 Kelheim, 20 Mitarbeitende | Bavaria-Fliesen GmbH, 93342 Saal a.Donau, 8 Mitarbeitende | Dietrich Scheurle GmbH, 93333 Neustadt a.Donau, 65 Mitarbeitende | EPI-TEC GmbH & Co. KG, 93309 Kelheim, 15 Mitarbeitende | Fahrschule Kandler GmbH, 93309 Kelheim, 24 Mitarbeitende | Fels-Werke GmbH, 93342 Saal a.Donau, 90 Mitarbeitende | Fichtl Logistik-Services GmbH, 93342 Saal a.Donau, 150 Mitarbeitende | G. Schneider & Sohn GmbH, 93309 Kelheim, 90 Mitarbeitende | Gammel Engineering GmbH, 93326 Abensberg, 34 Mitarbeitende | Heidrive GmbH, 93309 Kelheim, 181 Mitarbeitende | Heinrich Hierl e.K., 93309 Kelheim, 38 Mitarbeitende | Holzpellet GmbH, 93326 Abensberg, 25 Mitarbeitende | Intertec Hess GmbH, 93333 Neustadt a.Donau, 220 Mitarbeitende | Kelheim Fibres GmbH, 93309 Kelheim, 650 Mitarbeitende | Killy Druck GmbH, 93326 Abensberg, 25 Mitarbeitende | Manfred Fichtl GmbH, 93342 Saal a.Donau, 20 Mitarbeitende | Mylon GmbH, 93342 Saal a.Donau, 30 Mitarbeitende | PASOTEC GmbH, 93309 Kelheim, 26 Mitarbeitende | SanitätsHaus Seitz GmbH, 93309 Kelheim, 60 Mitarbeitende | SMP Deutschland GmbH, 93333 Neustadt a.Donau, 1923 Mitarbeitende | The Monarch Hotel GmbH, 93333 Neustadt a.Donau, 160 Mitarbeitende | VAROPLAN GmbH, 93326 Abensberg, 30 Mitarbeitende | Wittmann

EDV-Systeme GmbH, 93326 Abensberg, 10 Mitarbeitende | Zieglermeier GmbH & Co. KG, 93333 Neustadt a.Donau, 14 Mitarbeitende | Abens-Apotheke, Eleonore Thoma e.K., 93326 Abensberg, 20 Mitarbeitende | BAYERNÖL Raffineriegesellschaft mbH, 93328 Neustadt a.Donau, 800 Mitarbeitende | Bürodienstleistungen Office Support GmbH, 93326 Abensberg, 26 Mitarbeitende | Cotraco e.K. Inh. Joachim Löffler, 93326 Abensberg, 12 Mitarbeitende | Eichinger Spedition & Logistik GmbH, 93326 Abensberg, 20 Mitarbeitende | Harmonie Schrobrenhausen GmbH & Co. KG, 93333 Neustadt a.Donau, 40 Mitarbeitende | Johann Probst Maschinen- u. Stahlbau GmbH, 93326 Abensberg, 50 Mitarbeitende | Kunststofftechnik Wiesmayer GmbH, 93333 Neustadt a.Donau, 190 Mitarbeitende | PÖPPEL Abfallwirtschaft und Städtereinigung GmbH, 93342 Saal a.Donau, 15 Mitarbeitende | Reiner Fandler GmbH & Co. KG, 93326 Abensberg, 47 Mitarbeitende | Saint-Gobain ADFORS Deutschland GmbH, 93333 Neustadt a.Donau, 125 Mitarbeitende | STADTWERKE KELHEIM GmbH & Co. KG, 93309 Kelheim, 53 Mitarbeitende | Wolfgang Heinsich Industrie- & Instandhaltungsservice GmbH, 93326 Abensberg, 40 Mitarbeitende | Autohaus Hofmann GmbH, 93326 Abensberg, 35 Mitarbeitende | Markeffa & Wittig Schweißerei- und Rohrleitungsbau GmbH, 93309 Kelheim, 16 Mitarbeitende | Treuhändergesellschaft mbH Wirtschaftsprüfungsgesellschaft, 93309 Kelheim, 75 Mitarbeitende | Yanfeng International Automotive Technology Germany s.r.o. & Co. KG, 93333 Neustadt a.Donau, 600 Mitarbeitende

Aus Oberbayern

Adverma Advertising & Marketing GmbH, 85296 Rohrbach, 25 Mitarbeitende | Airbus Defence and Space GmbH, 85077 Manching, 5.500 Mitarbeitende | Hotel Alea GmbH, 85276 Pfaffenhofen, 12 Mitarbeitende | AFT H. Altmann Fahrzeugtransporte GmbH, 85283 Wolnzach, 320 Mitarbeitende | Alfred Armenta & Sohn Transport GmbH, 86558 Hohenwart, 400 Mitarbeitende | Tomi Amier Ingenieurplanungen GmbH, 85051 Ingolstadt, 7 Mitarbeitende | Anylink Systems AG, 85057 Ingolstadt, 180 Mitarbeitende | AUDI AG, 85045 Ingolstadt, 43.142 Mitarbeitende | Autohaus Bacher GmbH, 85055 Ingolstadt, 35 Mitarbeitende | Barth & Feich GmbH, 85051 Ingolstadt, 17 Mitarbeitende | Basell Polyolefine GmbH, 85126 Münchsmünster, 400 Mitarbeitende | Biersack Unternehmensgruppe, 92339 Bellingries, 120 Mitarbeitende | Auto Bierschneider GmbH, 92339 Bellingries, 35 Mitarbeitende | Die Biohennen AG, 85088 Vohburg, 41 Mitarbeitende | Block Hotel & Living, 85055 Ingolstadt, 15 Mitarbeitende | BSR Bodensanierung Recycling GmbH, 85053 Ingolstadt, 20 Mitarbeitende | Buchberger Baugeräte Handel GmbH, 85053 Ingolstadt, 40 Mitarbeitende | Büchl Entscheidungs-wirtschaft GmbH, 85053 Ingolstadt, 130 Mitarbeitende | Burzler Holz GmbH, 86643 Ammerfeld, 30 Mitarbeitende | cedas GmbH, 85053 Ingolstadt, 55 Mitarbeitende | Creation GmbH, 86633 Neuburg, 39 Mitarbeitende | DB Regionalverkehr Bayern GmbH, 85051 Ingolstadt, 155 Mitarbeitende | Donau-Eisen Handel GmbH, 85055 Ingolstadt, 32 Mitarbeitende | Juwelier D. Dührkopf GmbH, 85049 Ingolstadt, 10 Mitarbeitende | Duro Druck GmbH, 91809 Wellheim, 29 Mitarbeitende | Gerhard Eckardt Spezialtransporte e. K., 86633 Neuburg, 58 Mitarbeitende | Reiner Fandler GmbH & Co. KG, 85053 Ingolstadt, 205 Mitarbeitende | Brennstoffe Finkenzeller GmbH & Co. KG, 85077 Manching, 7 Mitarbeitende | fitX24 xxx-fitnessclub24 GmbH, 85053 Ingolstadt, 16 Mitarbeitende | Gebr. Förstl GmbH & Co. KG, 86706 Weichering, 10 Mitarbeitende | FRAMOS Holding GmbH, 85049 Ingolstadt, 11 Mitarbeitende | Glasrecycling Neuburg GmbH & Co. KG, 86633 Neuburg, 28 Mitarbeitende | G8Bl+ Pfaff GmbH, 85123 Karlsroth, 17 Mitarbeitende | Gräberer GmbH Security, 86633 Neuburg, 70 Mitarbeitende | Max Gründl, 85055 Ingolstadt, 110 Mitarbeitende | G.U.T. Hahn KG, 85053 Ingolstadt, 45 Mitarbeitende | Gyptech GmbH, 86633 Neuburg, 15 Mitarbeitende | „H+DG Handels- und Dienstleistungsgesellschaft Mitarbeitende | H+DG Handels- und Dienstleistungsgesellschaft des BRK mbH, 85276 Pfaffenhofen, 33 Mitarbeitende | HAMO-Karantogen Inh. Jürgen Hass, 86633 Neuburg, 40 Mitarbeitende | HiPP Werk Georg Hipp OHG, 85276 Pfaffenhofen, 1.100 Mitarbeitende | Hirsch Engineering Solutions GmbH & Co. KG, 85072 Eichstätt, 15 Mitarbeitende | HOFFMANN MINERAL GmbH, 86633 Neuburg, 150 Mitarbeitende | Autohaus Hofmann u. Wittmann GmbH, 85053 Ingolstadt, 500 Mitarbeitende | Holl GmbH, 86666 Burghem, 105 Mitarbeitende | IF-Bauelemente Vertriebs GmbH, 85053 Ingolstadt, 19 Mitarbeitende | integer GmbH, 86529 Schrobrenhausen, 20 Mitarbeitende | JG Service AG, 86558 Hohenwart, 50 Mitarbeitende | Kastner AG, 85283 Wolnzach, 120 Mitarbeitende | Köttler GmbH & Co. Kraftwagen-Spedition KG, 85092 Kösching, 58 Mitarbeitende | Spielwaren Krömer GmbH & Co. KG, 86529 Schrobrenhausen, 12 Mitarbeitende | Kult-Hotel Betriebs GmbH, 85055 Ingolstadt, 100 Mitarbeitende | Likra West GmbH, 85053 Ingolstadt, 40 Mitarbeitende | M.S.C. Seizmer GmbH,

85298 Mitterscheyern, 7 Mitarbeitende | Maschinenringe Deutschland GmbH, 86633 Neuburg, 179 Mitarbeitende | MAWA GmbH, 85276 Pfaffenhofen, 90 Mitarbeitende | Schreinerei L. Mayr GmbH & Co. KG, 85077 Manching, 32 Mitarbeitende | MBDA Deutschland GmbH, 86529 Schrobrenhausen, 1.000 Mitarbeitende | Media Markt TV-HIFI-Elektro-Licht GmbH, 85046 Ingolstadt, 82 Mitarbeitende | MERO Germany GmbH, 85088 Vohburg, 165 Mitarbeitende | Metawell GmbH & Co. KG, 85057 Ingolstadt, 104 Mitarbeitende | NAGEL-GROUP Kraftverkehr Nagel SE & Co. KG, 85301 Schweitenkirchen, 450 Mitarbeitende | nolimit fitness gmbh, 86633 Neuburg, 24 Mitarbeitende | Gebrüder Peters Gebäudetechnik GmbH, 85055 Ingolstadt, 450 Mitarbeitende | Kieswerk Feilenmoos Reisinger GmbH & Co. KG, 85290 Geisenfeld, 13 Mitarbeitende | Kieswerk Feilenmoos Reisinger Vertriebs GmbH, 85051 Ingolstadt, 6 Mitarbeitende | Transportbeton Geisenfeld Reisinger GmbH & Co. KG, 85290 Geisenfeld, 15 Mitarbeitende | Gartenwelt Thomas Riegelsberger e. K., 93336 Altmannstein, 35 Mitarbeitende | DEUTSCHE ROCKWOOL GmbH & Co. KG, 86633 Neuburg, 360 Mitarbeitende | Schabmüller Automobiltechnik GmbH, 85098 Großmehring, 148 Mitarbeitende | Barbara Schabmüller Steuerberaterin, 85049 Ingolstadt, 8 Mitarbeitende | Schanzler Zeitarbeit GmbH, 85055 Ingolstadt, 120 Mitarbeitende | Schielein Kies + Beton GmbH & Co. KG, 85290 Geisenfeld, 25 Mitarbeitende | Jakob Schmaus & Söhne Transporte, 85276 Pfaffenhofen, 14 Mitarbeitende | Schönacher Geflügel GmbH & Co. KG, 85051 Ingolstadt, 30 Mitarbeitende | Rudolf Schrader GmbH, 85053 Ingolstadt, 25 Mitarbeitende | Schubert & Salzer GmbH, 85053 Ingolstadt, 130 Mitarbeitende | Autohaus Schweitzer GmbH, 86633 Neuburg, 25 Mitarbeitende | Secura Gebäudemanagement GmbH, 85055 Ingolstadt, 550 Mitarbeitende | A. Seitz Omnibusunternehmen GmbH, 86633 Neuburg, 40 Mitarbeitende | Seizmer Straßen- & Pflasterbau GmbH, 85298 Mitterscheyern, 65 Mitarbeitende | S-energy Josef Seizmer, 85298 Scheyern-Fernhaag, 5 Mitarbeitende | SH Jura-Steinbruch GmbH, 85298 Scheyern, 9 Mitarbeitende | Smurfit Kappa GmbH, 86633 Neuburg, 182 Mitarbeitende | SNH Seizmer Natursteinhandel GmbH, 85298 Mitterscheyern, 27 Mitarbeitende | SONAX GmbH, 86633 Neuburg, 402 Mitarbeitende | Spiess Blechtechnik GmbH, 85053 Ingolstadt, 11 Mitarbeitende | Stadler GmbH Finanz- und Asskuranzmakler, 86529 Schrobrenhausen, 20 Mitarbeitende | Südbayerische Fleischwaren GmbH, 85053 Ingolstadt, 200 Mitarbeitende | Südstärke GmbH, 86529 Schrobrenhausen, 270 Mitarbeitende | SWD Sicherheits- und Wachdienst GmbH, 85080 Gaimersheim, 23 Mitarbeitende | Transport-Beton Ingolstadt GmbH & Co. KG, 85051 Ingolstadt, 20 Mitarbeitende | Uni Apart Entwicklungsgesellschaft mbH, 85057 Ingolstadt, 29 Mitarbeitende | VIB Vermögen AG, 86633 Neuburg, 36 Mitarbeitende | VR Bank Neuburg-Rain eG, 86633 Neuburg, 175 Mitarbeitende | Weigte GmbH Transport und Logistik, 86529 Schrobrenhausen, 14 Mitarbeitende | Wild A. Baustoffrohhandel, 85080 Gaimersheim, 3 Mitarbeitende | HVI-Winkler, 86633 Neuburg, 3 Mitarbeitende | WIPAG Süd GmbH & Co. KG, 86633 Neuburg, 28 Mitarbeitende | Wirtschaftsbeirat Pfaffenhofen, 85276 Pfaffenhofen, 7 Mitarbeitende | Wittmann & Hofmann AG, 85053 Ingolstadt, 500 Mitarbeitende | Wittmann Kies + Beton GmbH, 86633 Neuburg, 37 Mitarbeitende

Aus der Oberpfalz

Alois Kerschler GmbH & Co. KG, 93173 Wenzenbach, 7 Mitarbeitende | EVOGUARD GmbH, 93149 Nittenau, 100 Mitarbeitende | Gruber Holzwerke GmbH, 93426 Roding, 70 Mitarbeitende | Kwitek Crane GmbH, 93173 Wenzenbach, 22 Mitarbeitende | Max Weishaupt GmbH, 93080 Pentling, 30 Mitarbeitende | Mech-Tron GmbH & Co. KG, 93426 Roding, 150 Mitarbeitende | microart GmbH & Co. KG, 93426 Roding, 170 Mitarbeitende | Röchling Roding GmbH, 93426 Roding, 67 Mitarbeitende | Simmeth GmbH, 93426 Roding, 12 Mitarbeitende | Zankl Tor- und Zaunbau GmbH, 93426 Roding, 16 Mitarbeitende | Fidel Schub GmbH & Co. KG, 94234 Viechtach, 95 Mitarbeitende | Grotl Transporte GmbH & Co. KG, 93426 Roding, 67 Mitarbeitende | Karl Sluka GmbH Bettfedern- und Daunenfabrik, 93149 Nittenau, 26 Mitarbeitende | Sana Gesundheitszentrum Cham GmbH, 93426 Roding, 12 Mitarbeitende | Schindler Fenster + Fassaden GmbH, 93426 Roding, 300 Mitarbeitende | Stangl & Co. GmbH

Präzisionstechnik, 93426 Roding, 250 Mitarbeitende | Weindler Metallbearbeitung GmbH & Co. KG, 93426 Roding, 25 Mitarbeitende | Wengler e. K. Inh. Doris Neumann-Wengler, 93426 Roding, 120 Mitarbeitende | Wohnresidenz St. Raphael Gschwendner GmbH & Co. KG, 93426 Roding, 40 Mitarbeitende | Crown Holding GmbH, 93426 Roding, 750 Mitarbeitende | Dischner Spedition- und Handlungsgesellschaft mbH, 93495 Weiding, 100 Mitarbeitende | Schmid Transport und Spedition GmbH, 93055 Regensburg, 180 Mitarbeitende | Welco GmbH & Co. KG, 92442 Wackersdorf, 100 Mitarbeitende | ZBG Zerspanungstechnik Bruck GmbH, 92436 Bruck i. d. Opf., 216 Mitarbeitende | ZMT Automotive GmbH & Co. KG, 92436 Bruck i. d. Opf., 480 Mitarbeitende

Ansprachpartner:

IHK Schwaben	Peter Stöferle	☎ 0821 3162-206	@ peter.stoefler@schwaben.ihk.de	🌐 schwaben.ihk.de
IHK für München und Oberbayern	Elke Christian	☎ 0841 93871-12	@ christian@muenchen.ihk.de	🌐 ihk-muenchen.de
IHK Regensburg für Oberpfalz / Kelheim	Manuel Lorenz	☎ 09443 92824-10	@ lorenz@regensburg.ihk.de	🌐 ihk-regensburg.de